Protezione civile e sicurezza urbana

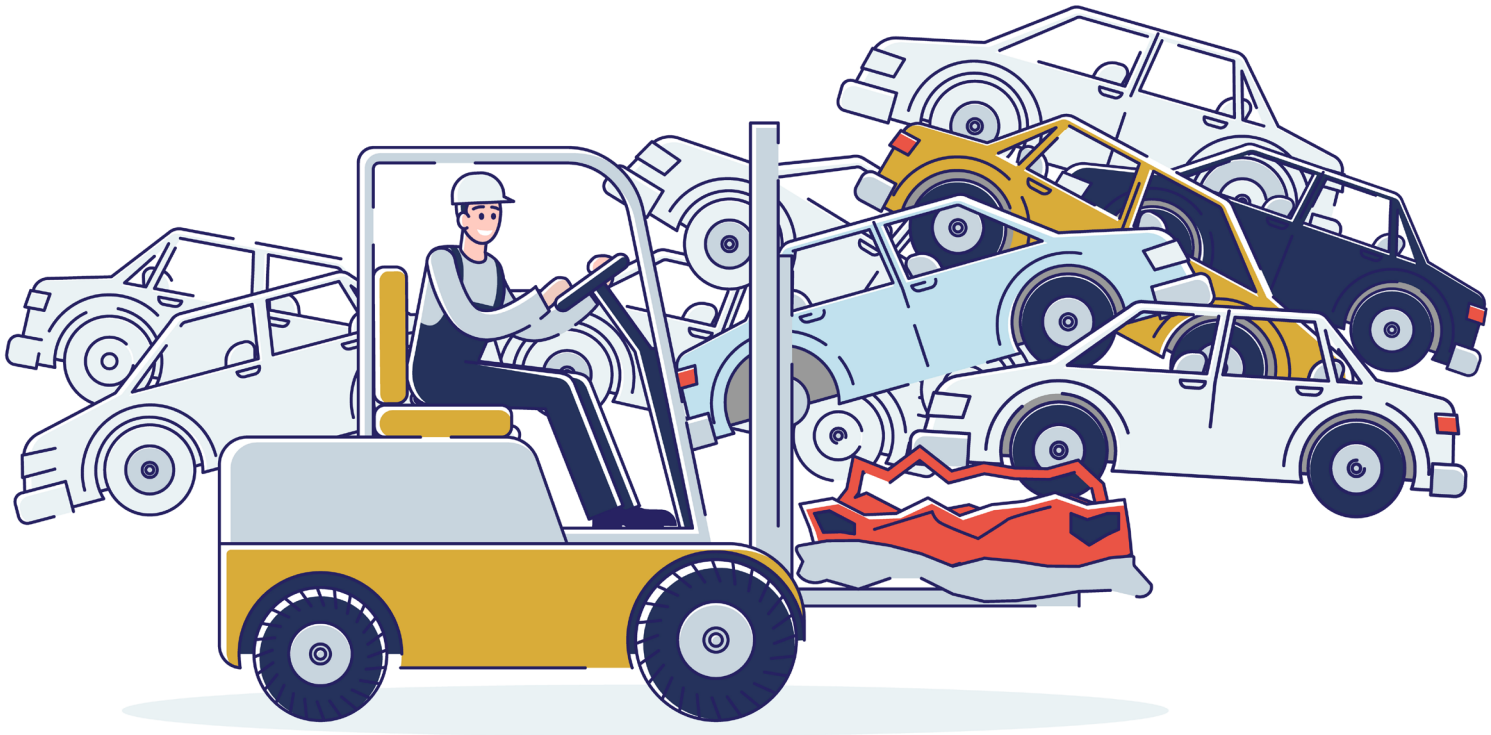
anci toscana

la Scuola

formazione online

VEICOLI ABBANDONATI E VEICOLI FUORI USO: ACCERTAMENTO, RIMOZIONE, DEMOLIZIONE E NUOVE PROCEDURE 2025-2026

30 | novembre **2026** > 09^{00} - 12^{00}



segue

1. Inquadramento iniziale: perché il tema è diventato urgente

- Il fenomeno dei veicoli abbandonati nelle aree urbane.
- Impatto su decoro, sicurezza urbana, igiene pubblica e ambiente.
- Ruolo della Polizia Locale: non solo "rimozione", ma corretta qualificazione giuridica del fatto.

  Differenza tra:

  – veicolo semplicemente fermo da tempo;
  – veicolo privo di copertura assicurativa;
  – veicolo abbandonato;
  – veicolo fuori uso;
  – rifiuto pericoloso o non pericoloso;
  – veicolo gravato da fermo amministrativo.689/1981:

2. Quadro normativo essenziale per l'operatore di Polizia Locale

- Codice della Strada: sosta, rimozione, veicoli rinvenuti, intralcio e sicurezza della circolazione.
- D.M. 460/1999: criteri presuntivi dello stato di abbandono.
- D.Lgs. 209/2003: disciplina dei veicoli fuori uso rientranti nel campo di applicazione della normativa europea.
- D.Lgs. 152/2006, con particolare riferimento agli articoli 192 e 231.
- Differenza operativa tra procedura stradale, procedura ambientale e procedura patrimoniale.
- Quando il veicolo diventa "rifiuto" e perché questa qualificazione cambia tutto.

3. Le novità 2025: abbandono rifiuti, uso del veicolo e videosorveglianza

- D.L. 8 agosto 2025, n. 116, convertito dalla L. 3 ottobre 2025, n. 147.
- Nuovo assetto sanzionatorio per l'abbandono e il deposito incontrollato di rifiuti.
- Abbandono commesso mediante veicolo a motore: conseguenze sulla patente e sul veicolo.
- Abbandono di rifiuti urbani accanto ai contenitori stradali.
- Utilizzo delle immagini da videosorveglianza per l'accertamento differito di alcune violazioni ambientali.
- Attenzione privacy: uso delle telecamere sì, ma con corretto perimetro, informativa, tempi di conservazione e finalità coerenti

4. Le novità 2026: veicoli fuori uso con fermo amministrativo

- Legge 26 gennaio 2026, n. 14: finalità e impatto operativo.
- Il problema precedente: veicoli fuori uso non demolibili perché gravati da fermo amministrativo.
- Nuovo principio: il fermo amministrativo non blocca più la cancellazione per rottamazione del veicolo fuori uso.
- Esclusione: la regola non vale per la radiazione per esportazione.
- Attestazione di inutilizzabilità:
  - chi la rilascia;
  - quando serve;
  - contenuto minimo;
  - valore operativo per la demolizione.
- Comunicazione al proprietario risultante dal PRA.
- Termine dei 7 giorni per la comunicazione.
- Termine dei 60 giorni per l'opposizione del proprietario.
- Rimozione immediata in caso di incolumità pubblica, sicurezza pubblica, sicurezza della circolazione, tutela ambientale o tutela del patrimonio stradale.

5. Procedura operativa passo-passo per la Polizia Locale

Fase 1 – Primo accertamento sul posto

- Rilievo fotografico completo.
- Stato del veicolo: targhe, telaio, parti mancanti, pneumatici, vetri, liquidi, rifiuti all'interno.
- Posizione: area pubblica, strada, parcheggio, area privata aperta al pubblico, area privata non aperta al pubblico.
- Verifica di intralcio, pericolo, degrado, perdita di liquidi, rischio incendio, occupazione impropria di suolo pubblico.

Fase 2 – Accertamenti documentali

- Verifica targa.
- Consultazione PRA/ANV.
- Verifica copertura assicurativa.
- Verifica revisione.
- Verifica intestatario.
- Verifica eventuale fermo amministrativo.
- Verifica eventuali denunce di furto.

Fase 3 – Qualificazione giuridica

- Veicolo ancora circolante ma irregolare.
- Veicolo abbandonato.
- Veicolo fuori uso.
- Rifiuto ai sensi del Testo Unico Ambientale.
- Veicolo da rimuovere immediatamente per ragioni di sicurezza.

Fase 4 – Atti conseguenti

- Relazione di servizio.
- Verbale di accertamento.
- Comunicazione al proprietario.
- Diffida o avvio del procedimento.
- Proposta di ordinanza.
- Attestazione di inutilizzabilità.
- Affidamento a depositeria o centro autorizzato.
- Demolizione e cancellazione.

6. Registro Unico Telematico dei Veicoli Fuori Uso e tracciabilità

- Cos'è il Registro unico telematico dei veicoli fuori uso.
- Rapporto tra demolitori, concessionari, centri di raccolta, Documento Unico e PRA.
- Certificato digitale di rottamazione.
- Ricevuta digitale di presa in carico.
- Importanza della tracciabilità per evitare contestazioni e responsabilità.

7. Errori da evitare e checklist finale

- Trattare tutti i veicoli fermi come veicoli abbandonati.
- Rimuovere senza corretta motivazione.
- Non documentare lo stato del veicolo.
- Confondere rimozione stradale e gestione del rifiuto.
- Dimenticare la comunicazione al proprietario.
- Non verificare il fermo amministrativo.
- Non coinvolgere ufficio ambiente, patrimonio o ente proprietario della strada quando necessario.
- Usare videosorveglianza senza base giuridica e senza adeguata disciplina privacy.
- Non acquisire certificato di rottamazione o documentazione di presa in carico.

Protezione civile e sicurezza urbana

A fine corso è previsto un test finale degli apprendimenti.

Docente: dott. Marco **Massavelli** – Formatore Anci Toscana – già Comandante Polizia Locale

Quote di partecipazione:

- Per i comuni soci di Anci Toscana e Province> euro 100,00 a persona;
- Per i soggetti privati e i comuni non soci di Anci Toscana> euro 190,00 a persona;

Cosa comprende la quota di partecipazione al webinar:

Partecipazione alla diretta del corso
Slides/materiale didattico
Attestato di partecipazione con frequenza di almeno l'80% del corso
Test finale di valutazione somministrato al termine della lezione (non obbligatorio)
Attestazione di superamento del test finale di valutazione (non obbligatorio)
La quota non comprende l'invio di eventuale registrazione del corso.



Modalità di iscrizione:

È obbligatoria l'iscrizione compilando il form online entro e non oltre tre giorni dall'inizio al seguente link:



nel caso in cui, per particolari motivi siate impossibilitati a rispettare queste tempistiche, potete contattarci via email lascuola@ancitoscana.it oppure telefonandoci al n. 055/0935293

ATTENZIONE: per partecipare ai webinar è necessario disporre di una connessione internet a banda larga e di cuffie o casse.

