

Protezione
civile e
sicurezza
urbana




la Scuola *formazione online*

CORSO di GUIDA SICURA OPERATIVA

19 -22 giugno 2026 > 9⁰⁰ - 11⁰⁰ *webinar*

26 giugno 2026 > 9⁰⁰ - 14⁰⁰ *formazione pratica*



●● segue



ATTENZIONE! PER QUESTO CORSO NON È POSSIBILE USUFRUIRE DELL'ABBONAMENTO

OBIETTIVI DEL PERCORSO FORMATIVO

Il percorso ha come obiettivo principale quello di fornire ai partecipanti competenze teoriche e pratiche avanzate per la **conduzione sicura ed efficace dei veicoli di servizio**, riducendo il rischio di incidenti e migliorando la capacità di gestione del mezzo in condizioni operative ordinarie e straordinarie.

In particolare, il percorso formativo mira a:

- aumentare la consapevolezza dei rischi connessi alla guida di veicoli con specifici approfondimenti alla guida operativa;
- migliorare la consapevolezza e il controllo del veicolo in situazioni critiche;
- sviluppare abilità decisionali rapide e più sicure;
- uniformare le procedure operative secondo standard di sicurezza condivisi.

Al termine del corso viene rilasciato ad ogni allievo l'attestato di Guida Sicura conforme a quanto previsto dal D.lgs. 81/2008

A fine corso è previsto un test finale degli apprendimenti.

PERCORSO TEORICO ONLINE - DURATA 4 ORE - 19 e 22 giugno 2026 > 9⁰⁰ - 11⁰⁰

ARGOMENTI DEL PRIMO WEBINAR FORMATIVO

- Analisi delle statistiche della circolazione stradale in Italia e cause principali di incidente.
- Analisi strutturale e di funzionamento dei principali sistemi di sicurezza attivi e passivi installati sui veicoli.
- I nuovi sistemi di sicurezza ADAS.
- Lo pneumatico, caratteristiche e importanza.
- La guida di veicoli a cambio automatico e i suggerimenti da utilizzare durante le frenate di emergenza.

ARGOMENTI DEL SECONDO WEBINAR FORMATIVO

- Le difficoltà incontrabili durante la guida operativa e le tecniche di guida sicura attuabili.
- Attraversamento incroci, percorrenze contromano e controsenso e relative difficoltà incontrabili.
- La guida di notte e in condizioni meteorologiche avverse, suggerimenti e tecniche per guidare sempre in sicurezza.
- Posizionamento, in sicurezza, del veicolo nella scena dell'incidente stradale.





Al termine dei 2 incontri è previsto lo svolgimento del Test FGS specifico per la Guida Sicura Operativa necessario ad effettuare la valutazione della formazione raggiunta da ogni agente, il test è composto da 15 domande e prevede un tempo di svolgimento di circa 15 minuti.

PERCORSO FORMATIVO TEORICO-METODOLOGICO-PRATICO

DURATA 5 ORE - 26 giugno 2026 > 9⁰⁰ - 14⁰⁰

Durante la formazione pratica è prevista una parte metodologica sulle linee guida operative per svolgere il controllo dei veicoli in sicurezza.

STRUTTURA DELLA PARTE PRATICA

La parte formativa pratica si svolge all'interno di un'area appositamente realizzata nella quale è possibile realizzare simulazioni realistiche di situazioni incontrabili durante la guida del veicolo negli interventi.

E' previsto che le esercitazioni vengano svolte a bordo dei veicoli di servizio, del comando di appartenenza, per elevare il livello della formazione di ogni agente.

Prima di salire a bordo dei veicoli vengono affrontati i seguenti argomenti:

- Controlli da effettuare sul veicolo prima di mettersi alla guida.
- Determinazione della corretta posizione di guida, i relativi benefici e le tecniche di utilizzo delle mani sul volante con specifiche esercitazioni di salita e discesa durante la guida operativa.

ESERCIZI DI GUIDA PREVISTI DURANTE LA FORMAZIONE PRATICA

Evitamento di un ostacolo con frenata di emergenza e se necessario indirizzamento del veicolo per l'arresto; attraverso questa simulazione si persegue lo scopo di sviluppare l'abilità del conducente di saper prontamente valutare la situazione di guida per saper intervenire tempestivamente con l'azione da attuare, più sicura, in ogni situazione. Le simulazioni di questo esercizio vengono svolte su un fondo stradale a bassa aderenza per aumentare le difficoltà di guida anche alle basse velocità di esecuzione ed elevare il livello della formazione. Sempre attraverso questo esercizio si ha la possibilità di creare le situazioni di aderenza definite "sottosterzo" e "sovrasterzo" in modo da far acquisire, ad ogni allievo, la tecnica di intervento giusta da mettere in atto prontamente per contrastare il comportamento del veicolo e riprendere il controllo.





Scarto controllato di un ostacolo a distanza ravvicinata dal veicolo, situazione incontrabile principalmente nei centri abitati. Attraverso questa esercitazione si permette ad ogni allievo di acquisire la consapevolezza e la capacità di saper prontamente reagire ad una situazione di pericolo imprevista e che si manifesta a poca distanza dal veicolo condotto. Con questa esercitazione si persegue l'obiettivo di sviluppare la capacità di utilizzare velocemente la mani sul volante per reagire prontamente con il cambio di direzione necessario ad evitare l'urto, per poi correggere ancora la direzione e riportarlo, tempestivamente e in sicurezza, sulla corsia di marcia. Inoltre attraverso questo esercizio abbiamo anche la possibilità di comprendere l'importanza di individuare in anticipo con lo sguardo gli eventuali spazi disponibili per poi condurci il veicolo.

Slalom a curve asimmetriche anche in retromarcia all'interno di un percorso di destrezza, necessario a sviluppare le tecniche di conduzione del veicolo anche nelle manovre con spazi ridotti. Attraverso questo esercizio vengono perfezionate le tecniche di utilizzo degli specchietti laterali e l'importanza di anticipare con lo sguardo la direzione in cui portare il veicolo. Questo esercizio viene svolto durante la fase di ritorno alla partenza della nuova prova così da sfruttare ogni parte dei tracciati per svolgere attività di formazione.

INFORMAZIONI SPECIFICHE SULLE PROVE DI GUIDA

La struttura del corso che abbiamo progettato prevede la divisione degli allievi in gruppi di lavoro composti da un numero massimo di 4 allievi ciascuno sempre affiancati, a bordo del veicolo, da un Istruttore di Guida Sicura; grazie a questo format è possibile per ogni Autista effettuare molte ripetizioni di guida in ogni esercizio garantendo così l'acquisizione di abilità cognitive e motorie necessarie a condurre il veicolo in piena sicurezza.

VANTAGGI PER IL COMANDO

Formare ed aggiornare gli Agenti sulle strutture dei nuovi veicoli.

Assolvimento al D.Lgs. 81/08, il datore di lavoro ha l'obbligo di valutare tutti i rischi legati alle attività lavorative e alle attrezzature di lavoro (art. 17 e 28). Tutti i lavoratori che utilizzano delle attrezzature devono essere formati ed addestrati relativamente alle condizioni di impiego (art.73).

I corsi di guida sicura sono lo strumento per formare ed addestrare chiunque utilizzi un veicolo aziendale.





VEICOLI UTILIZZATI

Per raggiungere un elevato livello di guida operativa il corso viene svolto a bordo dei veicoli di servizio del Comando partecipante al progetto.

SEDE DI SVOLGIMENTO

STRASICURAPark di Castiglion Fiorentino AR

Docenti: Esperti “Formula Guida Sicura”

ATTENZIONE! PER QUESTO CORSO NON È POSSIBILE USUFRUIRE DELL'ABBONAMENTO

Quote di partecipazione per il corso online:

- Per i comuni soci di Anci Toscana e Province> euro 150,00 a persona;
- Per i soggetti privati e i comuni non soci di Anci Toscana> euro 300,00 a persona;

Quote di partecipazione per il corso pratico da 5 ore:

- Per i comuni soci di Anci Toscana e Province> euro 420,00 a persona;
- Per i soggetti privati e i comuni non soci di Anci Toscana> euro 800,00 a persona;

Per confermare l'attivazione del corso, è previsto un numero minimo di iscritti

Modalità di iscrizione:

È obbligatoria l'iscrizione compilando il form online entro e non oltre tre giorni dall'inizio al seguente link :



nel caso in cui, per particolari motivi siate impossibilitati a rispettare queste tempistiche, potete contattarci via email lascuola@ancitoscana.it oppure telefonandoci al n. 055/0935293

Modalità di pagamento:

Dipendenti PA: inviare determina di affidamento via email a lascuola@ancitoscana.it

Privati: tramite bonifico bancario da effettuarsi una volta ricevuta la conferma iscrizione alle seguenti coordinate bancarie: IBAN: IT 59 D 02008 21506 000004697174

Causale: **corso guida sicura**

IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI: ANCI TOSCANA - Viale G. Italia 17- 50122 Firenze P.I. 01710310978 - C.F. 84033260484





Nel caso in cui il corso non possa erogato per cause dipendenti da Anci Toscana, sarà proposto il rimborso dell'intera quota di iscrizione oppure l'utilizzo per altri corsi di formazione.

Rilascio Attestato:

Ai partecipanti che effettueranno e supereranno positivamente il test di valutazione finale sarà rilasciata un'attestazione di superamento del test finale di valutazione dell'apprendimento.

Modalità di disdetta:

In caso di impossibilità a partecipare gli iscritti sono obbligati a comunicare la loro mancata partecipazione.

Il corso deve considerarsi confermato salvo annullamento comunicato da Anci Toscana.

L'eventuale disdetta di partecipazione può essere comunicata solo in forma scritta (a mezzo fax o e-mail) alla Segreteria Organizzativa entro cinque giorni dallo svolgimento dell'iniziativa; oltre questo termine, è prevista la fatturazione dell'intera quota.

La mancata partecipazione, non dà diritto alla restituzione del corrispettivo.

La quota prevede la partecipazione al corso in modalità sincrona (in diretta).

ATTENZIONE: per partecipare ai webinar è necessario disporre di una connessione internet a banda larga e di cuffie o casse.

